Fit im Auto – eine Initiative für sicheres Autofahren

Kosten:
Der Eigenanteil pro Teilnehmer beträgt 40,00 €

Einleitung +
Erfahrungsaustausch

Neues im Straßenverkehr
Was hat sich gegenüber früher geändert?
Neues und schwierige Situationen im Straßenverkehr

Fahren auf öffentlichen Straßen
2 Fahrzeuge a 3 Personen fahren im realen Straßenverkehr.
Die Nichtfahrenden beobachten den Fahrer und notieren sich gute und auch nicht so gute Fahreigenschaften

Kl. Pause

Übungsplatz
- Individuelle Sitz- und Spiegeleinstellung
- Bremsübungen
- Slalom fahren
- Rangieren und Parken

Nach 90 Minuten wird mit einer kleinen Pause von 15 min. getauscht.

Übungsplatz
- Individuelle Sitz- und Spiegeleinstellung
- Bremsübungen
- Slalom fahren
- Rangieren und Parken

Kl. Pause

Fahren auf öffentlichen Straßen
2 Fahrzeuge a 3 Personen fahren im realen Straßenverkehr.
Die Nichtfahrenden beobachten den Fahrer und notieren sich gute und auch nicht so gute Fahreigenschaften

Erfahrungsaustausch
Was hat mir das Seminar gebracht, erkenne ich meine Schwächen, was kann ich besser oder anders machen??? u.a.

12 Seminarteilnehmer

15 Min.
30 Min.
90 Min.
15 Min.
90 Min.
Open End

SHT-Mod.	Bausteine für den SHT- Moderator (Moderation der Veranstaltung und Übungsplatz)
Fahrlehrer	Bausteine für die Fahrlehrer (Realverkehr): sie sind während der gesamten Veranstaltung anwesend
VSB	Baustein für den Verkehrssicherheitsberater (Dienstzeit)